



Feu tricolore vert-récompense • Permanent 230 V

REF : 54865



Fabrication Française



CERTIFIÉ PAR
CEREMA

« Dans la gamme des dispositifs conçus pour réduire la vitesse des véhicules, le feu tricolore "vert-récompense" constitue la solution la plus performante.

Ce feu tricolore agit directement sur la vitesse en passant au vert uniquement lorsque les usagers en approche respectent la limitation de vitesse.

Pédagogique et efficace, cette solution contribue à la rééducation des comportements routiers. »



Comment ça marche ?

Au repos, le feu tricolore est au rouge.
Il passe au vert lorsqu'un véhicule se présente à la vitesse autorisée.



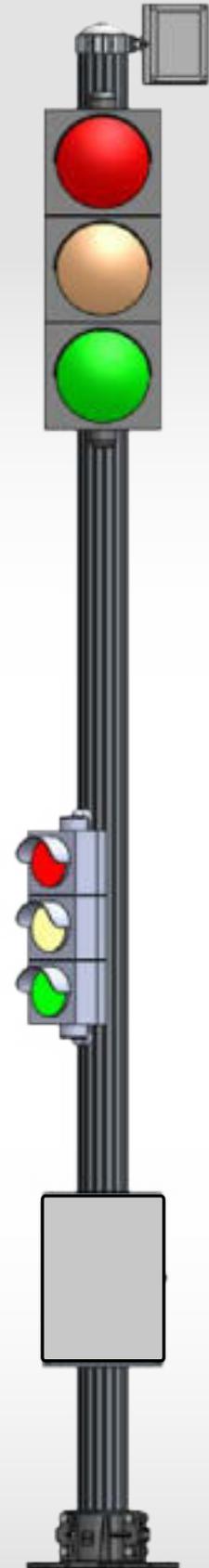
Voir la vidéo



Gamme : Feux tricolores vert-récompense

Feu tricolore vert-récompense • Permanent 230 V

REF : 54865



Le détecteur de vitesse :

La technologie embarquée du radar de vitesse lui permet de détecter avec précision la vitesse de tous les véhicules à l'approche, avec une marge d'erreur de ± 2 km/h et jusqu'à une distance de 80 mètres. Cela garantit son adaptation à toutes les configurations sur le terrain.

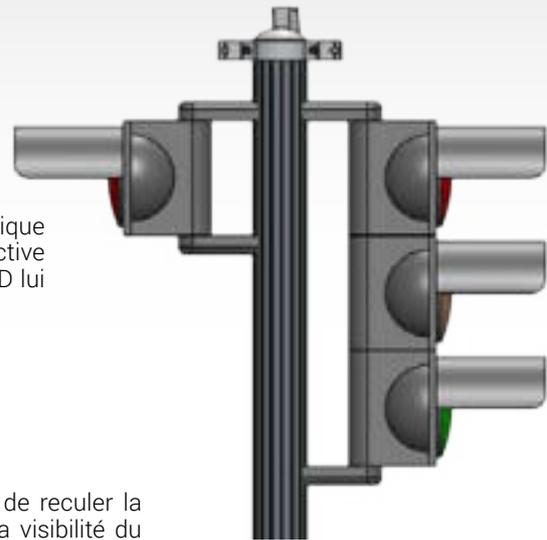
Le feu tricolore :

Le boîtier tricolore est un ensemble en polycarbonate noir et résistant aux UV, équipé de trois feux LEDs \varnothing 200 mm avec une visière clipsable.

La durée de vie d'une LED est supérieure à 100 000 heures.

L'optique croix rouge (option) :

Le feu de signalisation en forme de croix grecque « + » indique la couleur du feu pour les conducteurs en face. Elle n'est active que lorsque le feu est en phase rouge. Sa technologie LED lui offre une durée de vie supérieure à 100 000 heures.



Le répéteur \varnothing 100 mm (option) :

Grâce à l'option répéteur D100, il n'est pas nécessaire de reculer la ligne d'arrêt à 5 mètres du feu principal, cela améliore la visibilité du système.

Le boîtier tricolore est un ensemble en polycarbonate noir et résistant aux UV, équipé de trois feux LEDs \varnothing 100 mm avec une visière clipsable.

La durée de vie d'une LED est supérieure à 100 000 heures.

Le contrôleur de carrefour de feu :

Il assure le bon fonctionnement du système selon la réglementation en vigueur, ce qui permet de prévenir tous risques de mauvais usage. Son principe est celui d'une utilisation « VERT Récompense ».

La détection pied de feu par boucle au sol (option) :

Elle permet d'éviter le temps d'attente d'un véhicule qui n'aurait pas été détecté dans le champs de vision du radar, par défaut le passage au vert s'active toutes les 90 secondes sans détection.

Exemple : Une sortie de voie privée ou d'une place de stationnement à proximité du feu.

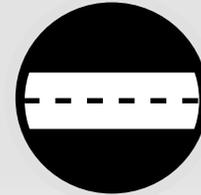
Les règles d'implantation :



Uniquement
en agglomération



Seuil de vitesse :
30Km/h ou 50Km/h



En section
courante



Hors
intersection



Hors
passage piéton



Hors panneau
entrée de ville

INFORMATIONS TECHNIQUES

Fonctionnement	Au repos, le feu tricolore est au rouge. Il passe au vert lorsqu'un véhicule se présente à la vitesse autorisée.
Alimentation	230 V
Contenus de l'ensemble	<ul style="list-style-type: none"> • Un feu tricolore Ø 200 mm Rouge / Jaune / Vert • Un radar de détection de vitesse • Un contrôleur certifié 230 V • Un mât Ø 90 mm de 3,5 mètres avec sabot, kit d'ancrage et 3 colliers
Radar	Le radar détecte la vitesse du véhicule de 50 à 100 mètres selon l'inclinaison.
ne sont pas compris dans l'ensemble	<ul style="list-style-type: none"> • Les câbles > prévoir câble (en option) du contrôleur au 230 V : H07RNF 3G1.5 mm² • La pince à insert et inserts (en option) • Le feu répétiteur Ø 100 mm (en option) • Le panneau informatif du fonctionnement du feu tricolore (en option) • Génie civil, pose, raccordement et mise en service non inclus

Notre gamme : fruit de l'expertise d'un spécialiste !

PERMANENT
230 V



TEMPORAIRE
Solaire ou Sur Eclairage Public



MOBILE
Solaire ou Batterie



avec nos options, configurez votre équipement :

Répétiteur, panneau d'information, optique croix rouge, détecteur de boucle...

Consultez-nous



PRODUITS ASSOCIÉS

