



Signalisation embarquée



Le Monde change, TTS innove

Signalisation embarquée

PMV fourgon + FLU

L'équipement est constitué de trois parties :

- le caisson PMV avec les électroniques de gestion
- le boîtier de commande
- la FLU

Le PMV

Le caisson étanche est réalisé en tôle d'aluminium.
La face avant sur charnières intégrées dans le profil tôle.
Ouverture rapide par grenouillère inox.
Le PMV est équipé d'un déflecteur.
Peinture époxy très résistante (couleur du RAL à la demande du client).
Le PMV est IP 55.

Différentes tailles de caractères peuvent être intégrées sur la face avant et le nombre de ceux-ci sont variables (de 8 à 12).

3 hauteurs de caractères permettent au système de s'adapter à vos besoins :

- Hc 160-3, hauteur 160 mm, 3 LEDs par point
- Hc 200-3, hauteur 200 mm, 3 LEDs par point
- Hc 250-4, hauteur 250 mm, 4 LEDs par point

Basculement automatique de la luminosité par cellule jour/nuit.

Le boîtier de commande

Le boîtier de commande à écran graphique Alto 4,3" ou 7" (fiches commerciales spécifiques disponibles) est à installer sur le tableau de bord.

La FLU KR43

FLU KR43 conforme à la réglementation en vigueur.
Composée de 23 optiques Ø 200mm de 80 leds jaunes haute intensité lumineuse chacune. Protection par lentille en polycarbonate.
Le relevage de la flèche s'effectue à l'aide d'un vérin électrique à capteur de fin de course intégré et se pilote depuis le boîtier de commande.

Modes de fonctionnement possibles :

- clignotant flèche gauche
- clignotant flèche droite

Différents auxiliaires de sécurité peuvent être ajoutés en options

- triangle simple ou double face 1250 mm
- rampe de pré-balisage KR41 (6 feux montés sur châssis fixe en mode défilant pendant le mouvement de la FLU)
- optiques Ø 300 mm (feux d'alerte)
- feux tournants
- feux flash
- projecteurs de travail
- sirène
- etc.



Fabrication Française



PRODUITS ASSOCIÉS



Gyrophares



Projecteur de travail



Sirène