

FEUX TRICOLORES TEMPO REGULATION DE TRAFIC TEMPS REEL

PRESENTATION

Radar

Signaux lumineux

Module de commande

Module de synchronisation MIS

Caisson porte batterie



Le feu tricolore Tempo est constitué d'un mât télescopique composé de 3 signaux lumineux, d'un module de commande, d'un caisson porte batterie et d'un module de synchronisation MIS.

Cette configuration spécifique permet d'utiliser le feu tricolore Tempo dans ses fonctionnalités standards, ou spécifiques.



FEU 1
(Maître)

FEU 2
(Asservi 1)

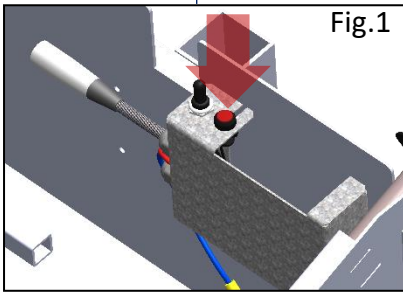
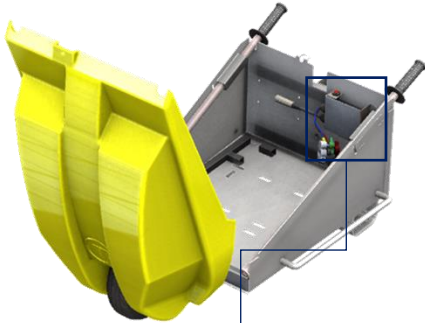
FEU 3
(Asservi 2)

FEU 4
(Asservi 2)



Radar

MISE EN SERVICE



L'alimentation du Feu tricolore Tempo s'effectue par une batterie 12V disposée et raccordée à l'intérieur du coffret porte batterie. Il sera préconisé une batterie 200Ah.

La mise hors tension, s'effectuera par l'interrupteur, puis par un appui prolongé (>5s) sur le bouton poussoir.

Le choix des modes de fonctionnement standards, s'effectue par impulsions sur le bouton poussoir rouge (Fig.1), selon le menu suivant:

- Veille (Toutes les optiques éteintes)
- Rouge forcé (Optique rouge active)
- Orange clignotant (Optique centrale active)
- Cycle (Le Feu tricolore Tempo est fonctionnel)
- Reset (Appui 5s)

T.T.S. 2021
252 REGUL V100

Feux : 12.3v
VEILLE M

Feux : 12.3v
ROUGE FORCE M

Feux: 12.3v
CLIGNOTANT M

Ecran de démarrage (5 secondes)

Mode Veille

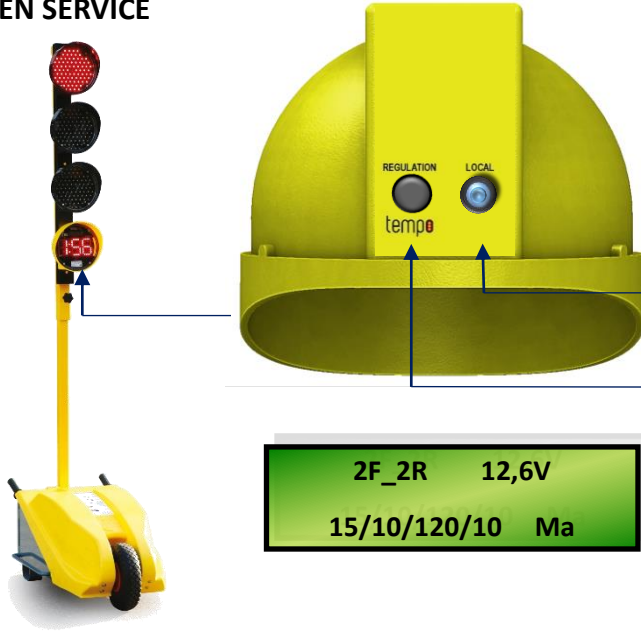
Mode Rouge forcé

Mode Orange clignotant



**Sera désigné par « feu vert », le feu orange clignotant inférieur.*

MISE EN SERVICE



Le système Tempo peut fonctionner en mode « Régulation » ou « Tempo standard ». Dans ce cas se référer à la notice standard. La commutation d'un mode à l'autre s'effectue par l'interrupteur placé sous la coupole jaune. Ce choix s'effectue avant démarrage des feux.

Bouton poussoir de simulation local du radar

Interrupteur:
mode tempo standard / mode Régulation

- 2F: Nombre de feux
- 2R: Nombre de radars
- M: Feu maître / Ax: Feu asservi N°
- 15/10/120/10: TRB/TVmin/Tvmax/Time out
- 12,0V: Tension batterie
- ■ : Détection d'un véhicule

Distance entre les feux	100m	200m	300m	400m	500m	600m
TRB (Temps rouge barrage)	12s	22s	32s	42s	52s	62s

TRB (Temps de rouge barrage) : Tous les feux sont aux rouge en même temps, il permet aux derniers véhicules engagés dans la voie autorisée à la circulation de sortir de la zone de chantier avant un changement de sens.

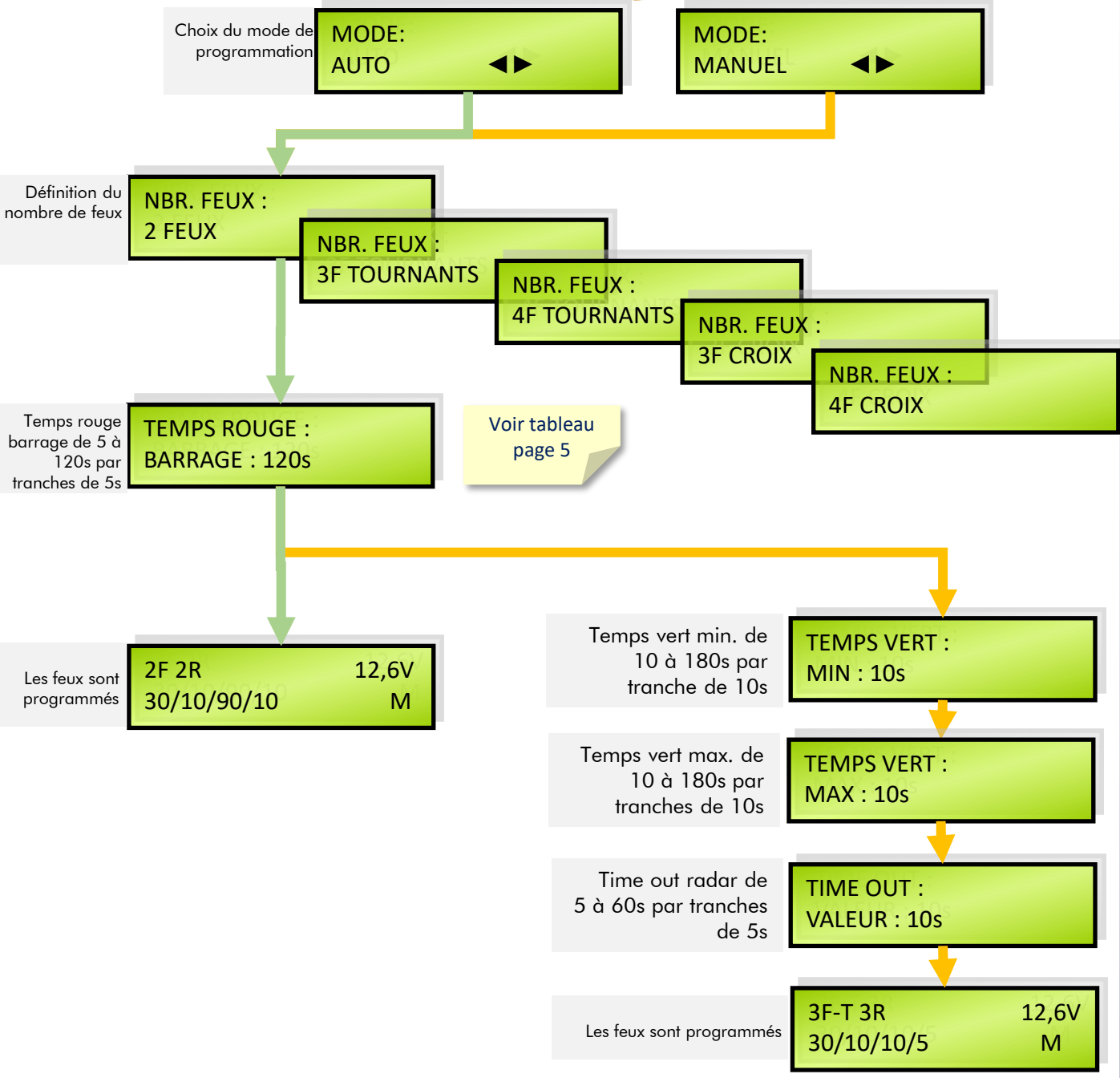
RADAR



Le radar est pré réglé et dirigé vers l'arrière des véhicules. Il sera toutefois nécessaire qu'aucun obstacle n'obstrue la zone de détection du radar.

PROGRAMMATION

Mise sous tension du ou des feux esclaves.
Mise sous tension du feu maître.
La programmation s'effectue uniquement sur le feu maître.
La programmation s'effectue selon les étapes suivantes:

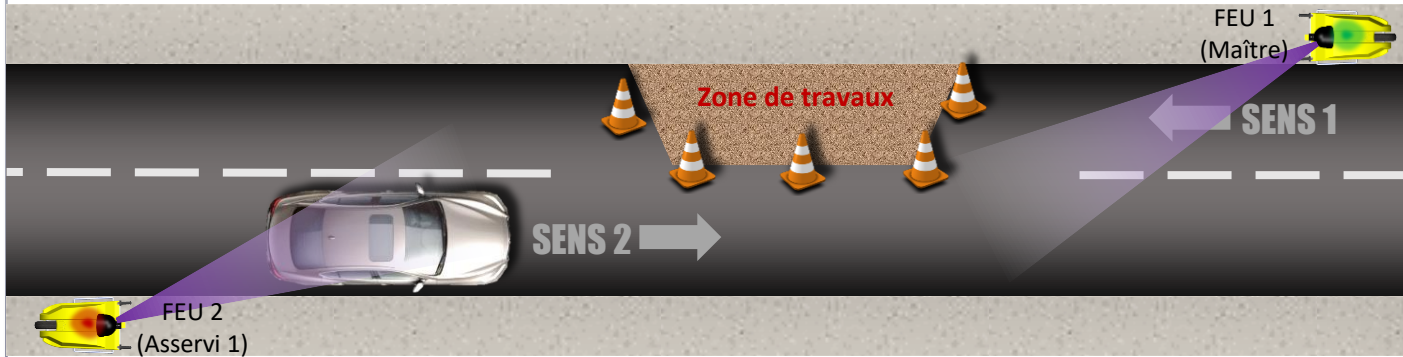


EXEMPLES D'APPLICATION

2 Feux tricolores

Par défaut les feux 1 et 2 fonctionnent en alternat.

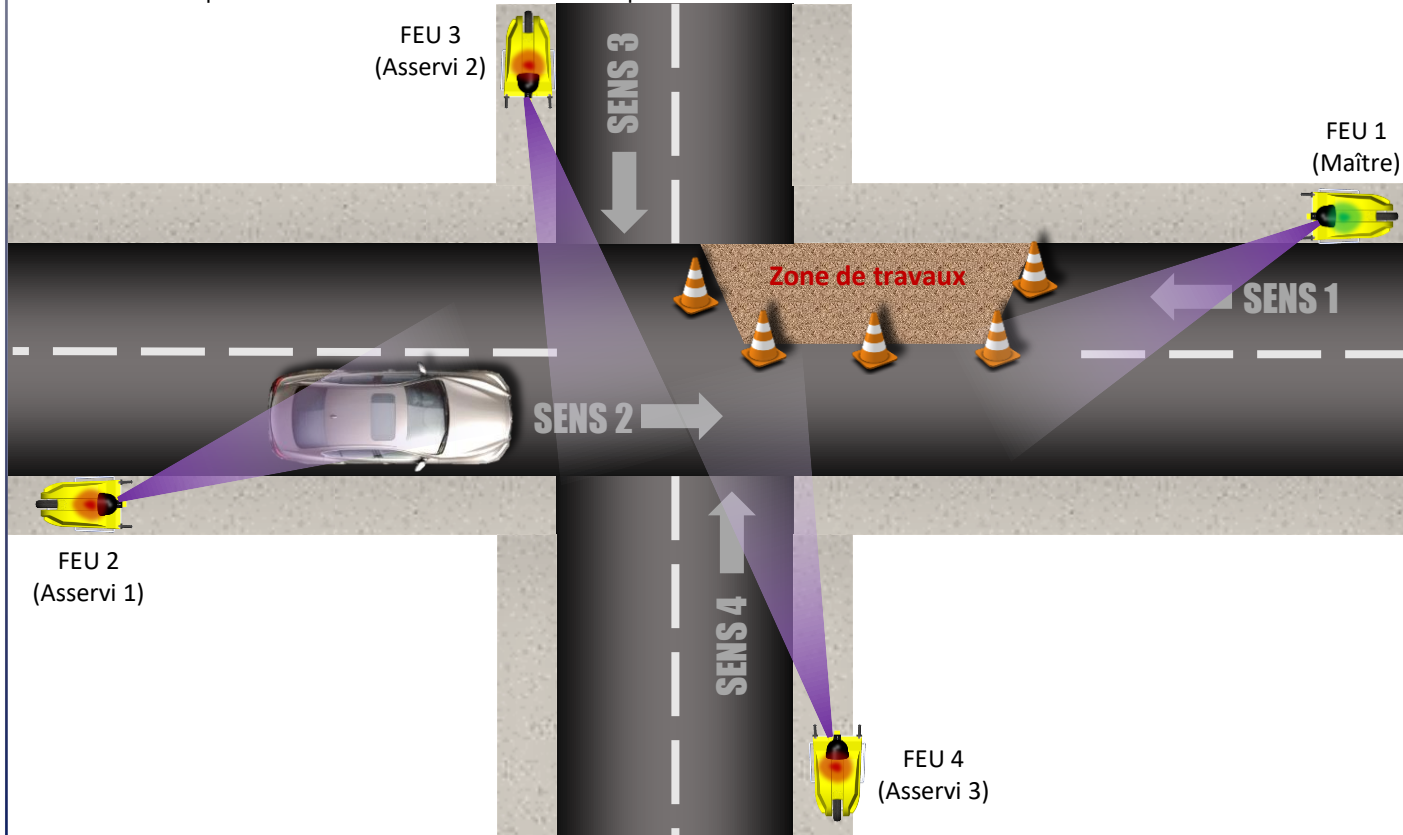
Le trafic sera équilibré en fonction du trafic sens 1 en rapport avec le trafic sens 2.



4 Feux tricolores – Carrefour tournant

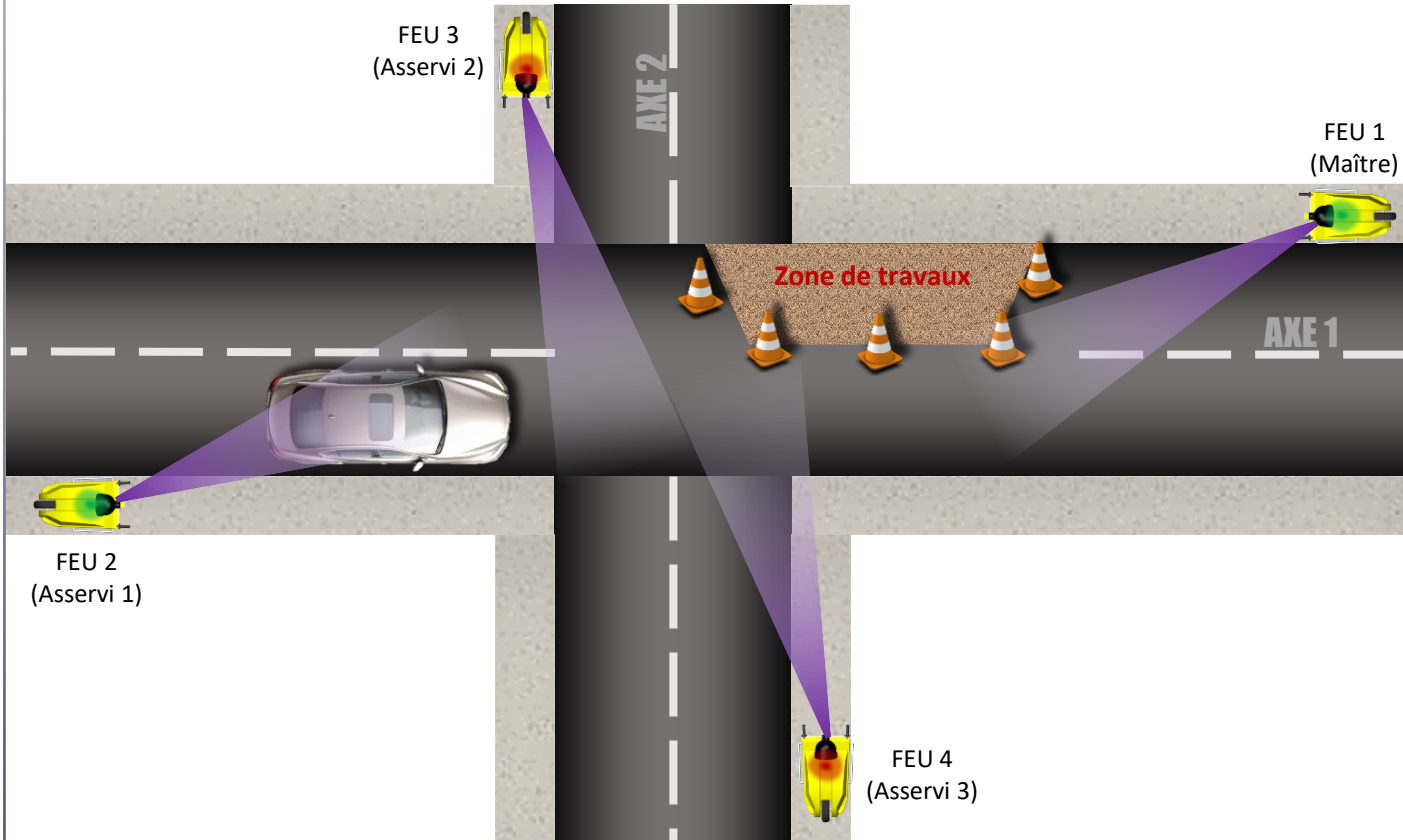
Le carrefour distingue 4 axes de circulation : Chaque axe est libéré quand son feu passe au vert pendant que tous les autres feux sont au rouge.

Le trafic sera équilibré en fonction du trafic sur chaque sens de circulation.



4 Feux tricolores – Carrefour en croix

Le carrefour distingue 2 axes de circulation : Lorsque les feux 1 et 2 sont au vert, les feux 3 et 4 sont au rouge. Le trafic sera équilibré en fonction du trafic sur chaque axe de circulation.



GESTION DES DEFAUTS

Exemples de défauts:

Affichages	Diagnostic	Réparations
DEFAUT AMPOULE	Défaut de fonctionnement sur l'une des optiques	Contrôler les raccordements électrique de l'optique défectueuse
BATTERIE FAIBLE	La tension de la batterie est insuffisante	Contrôler la tension de la batterie
SUPPRESSION BATTERIE	La batterie n'est pas connectée	Contrôler les connexions
DEFAUT TRANS	La communication entre les feux n'est pas établie	Contacteur le SAV TTS
DEFAUT BASE DE TEMPS	Défaut interne	Contacteur le SAV TTS